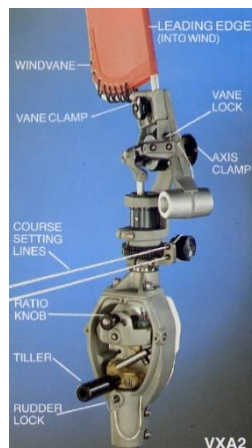


Quelles sont les différentes parties de votre HYDROVANE ?

1) L'unité de transmission VXA2

C'est là que réside toute l'ingéniosité de l'Hydrovane. Sur cette unité se trouvent les contrepoids et leur bouton d'inclinaison de leur axe, le système de réglage à distance et le cœur de l'Hydrovane, le bouton de réglage de puissance et la barre de secours.

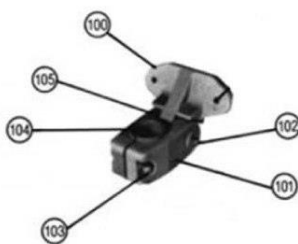
Cette partie est commune à tous les Hydrovane quels que soient les bateaux.



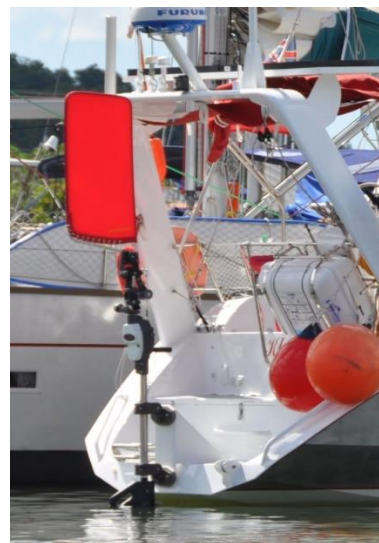
2) Les embases de fixation de la mèche

Chaque installation comprend 2 embases.

L'une des embases est obligatoirement une embase articulée H. Celle-ci est fixée avec une cale d'alignement, si nécessaire, afin de rattraper la courbure de la coque s'il y a lieu et obligatoirement une contre-plaque.



H Bracket

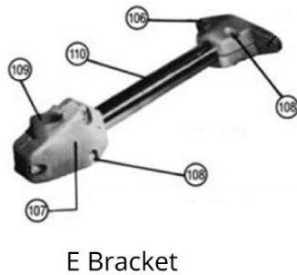


Montage avec 2 embases H

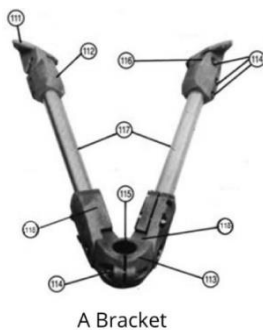
La deuxième embase est soit une embase H comme l'exemple du dessus, soit une embase E à contrefiche simple fixe ou une embase A à double contrefiche articulées.

L'embase E se fixe obligatoirement avec une cale d'alignement car étant fixe, il faut rattraper la différence d'angulation et il faudra évidemment aussi une contre-plaque.

L'embase A est le support le plus polyvalent permettant de résoudre la plupart des problèmes dans les installations difficiles : les bras peuvent pivoter, s'écarter ou se refermer et les fixations pivotent à 360°.



Embase E en bas, Embase H en haut



Embase A en haut, Embase H en bas

3) La mèche

La mèche est logée à l'intérieur d'un tube en inox qui, lui, est maintenu et serré dans les embases (présence d'un manchon plastique). La mèche pivote dans le tube à l'aide de 2 paliers situés aux extrémités.

Elle est disponible en différentes longueurs de façon à pouvoir adapter l'Hydrovane à tous les types d'arrière de bateau.



4) L'aérien



Il se met en place très facilement à l'aide d'un bouton molette.

Il existe 3 types d'aérien :

Le standard : donne d'excellents résultats par tout temps

Le stubby : mis en place lorsque la place est limitée au-dessus de l'unité de transmission, donne les mêmes résultats que le standard.

Le XT : réglable en hauteur, permet de l'ajuster selon le vent, a de meilleurs résultats par vent faible (réglé en position supérieur, le bras de levier est plus important donc la sensibilité au vent est meilleure).

5) Le safran

Enfin dernière partie, le safran. D'une longueur de 1,45m, c'est lui qui va diriger votre bateau. Il est maintenu en place par une goupille permettant de l'enlever facilement lors des arrêts prolongés.

